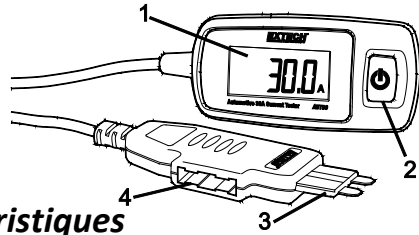


Modèle AUT30 et modèle AUT30M Testeurs de courant pour automobile 30 A



Caractéristiques

- Écran LCD à grands chiffres
- Conçu pour utilisation sur des circuits de fusibles à lames standard de type ATC (AUT30) ou des circuits de fusibles à mini lames (AUT30M)
- Gamme de mesures : 30 A/48 V DC (durée de test : 10 secondes max.)

Sécurité

AVERTISSEMENT : Risques d'électrocution. Gardez les mains et les doigts sur le boîtier de la sonde et à l'écart des pointes des lames.

ATTENTION ! Lisez, assimilez et respectez les règles de sécurité et les instructions d'utilisation contenues dans le présent manuel avant toute utilisation de l'appareil.

Ne tentez d'effectuer aucune réparation sur cet appareil. Il ne comporte aucun élément susceptible d'être réparé par l'utilisateur.

N'exposez pas l'appareil à des températures extrêmes ou une forte humidité.

N'utilisez pas l'appareil lorsqu'il est mouillé ou endommagé

N'appliquez pas plus que la tension indiquée entre l'extrémité de la sonde et la masse.

N'utilisez pas l'appareil si l'étui est ouvert



Ce symbole, joutant un autre symbole ou une borne, indique que l'utilisateur doit consulter le manuel pour de plus amples informations.



Ce symbole, joutant une borne, indique que, dans les conditions d'utilisation normales, il peut y avoir des tensions dangereuses



Double isolation

Données techniques

Gamme	0 à 30 A DC/48 V DC
Résolution	10 mA
Précision	± (2,0 % de la lecture + 2 chiffres)
Distance de détection	<0,2"
Température de fonctionnement	0 à 50 °C (32 à 122 °F)
Température de rangement	- 20 à 60 °C (- 4 à 140 °F)
Altitude	2 000 mètres (7 000 pieds) maximum
Humidité relative	80 % pouvant atteindre 31 °C (88 °F), tombant à 50 % à 50 °C (122 °F)
Pile	1 x pile « A23G » 12 V
Dimensions/Poids	159 x 25 mm (6,25 x 1 po)/42 g (1,5 on)
Longueur du câble	71 cm (2,3 pieds)

Instructions d'utilisation

1. Lorsque le contact du véhicule est coupé, retirez le fusible du circuit à tester et mettez-le de côté.
2. Insérez les lames de fusibles (3) de l'appareil dans la prise où vous venez de retirer le fusible.
3. Insérez le fusible retiré dans la prise à fusibles (4) de l'appareil.
4. Appuyez sur le bouton ON/OFF (2) de l'appareil
5. Faites fonctionner le circuit testé pendant **un laps de temps atteignant 10 secondes seulement** ; l'écran LCD (1) affiche le courant mesuré.
6. À la fin, appuyez et maintenez enfoncé le bouton ON/OFF pour mettre le testeur hors tension.
7. **AVERTISSEMENT !** La lame de fusible peut devenir chaude en cours de tests. Laissez-la refroidir avant retrait. **Ne testez pas** pendant plus de 10 secondes.

INSTALLATION DE LA PILE

1. Pour remplacer la pile, retirez la vis située au dos de l'appareil, puis retirez le couvercle.
2. Insérez une pile « A23G » 12 V (respectez la polarité).
3. Remettez en place le couvercle du compartiment à pile.

REMARQUE : En cas de dysfonctionnement, vérifiez la pile pour vous assurer qu'elle est encore bonne et correctement insérée.

Consignes de sécurité relatives aux piles

N'incinerez jamais des piles ; elles risquent d'exploser ou de fuir.



Ne jetez jamais les piles usagées ou rechargeables avec vos déchets ménagers.

En tant que consommateurs, les utilisateurs sont légalement tenus de rapporter les piles usagées à des points de collecte appropriés, au magasin de détail dans lequel les piles ont été achetées, ou à n'importe quel point de vente de piles.

Mise au rebut : Ne jetez pas cet appareil avec vos déchets ménagers. L'utilisateur est tenu de rapporter les appareils en fin de vie à un point de collecte agréé pour la mise au rebut des équipements électriques et électroniques.

Copyright © 2013-2017 FLIR Systems, Inc.

Tous droits réservés, y compris la reproduction partielle ou totale sous quelque forme que ce soit

www.extech.com